



# 穎漢科技股份有限公司

## 業務及財務簡報

---

# 免責聲明

---

- 本簡報資料所提供資訊包括前瞻性的看法，這些看法可能因風險、不確定性與假設等的不同狀況而超出穎漢科技股份有限公司(本公司)的判斷。實際結果將可能與此看法有重大的出入。本簡報資料中的前瞻性事件與狀況可能不會依預期發生，讀者不應完全仰賴此前瞻性資訊。
- 本公司以儘可能確保本簡報資料為正確無誤，且無遺漏及資訊過時。然而，本公司概無就有關資料之可靠性、準確性或完備性做出任何明示或暗示之聲明或保證。
- 對使用本簡報資料任何內容或因倚賴該等內容所採取行動而直接或間接引致之任何損失概不負責。

# 公司概況

---

# 穎漢集團沿革



**1987**

YLM成立



**1995**

亞洲第一套  
PC-Based  
全自動彎管機



**2000**

國內外知名  
汽車車廠合作  
(美國 TENNECO)



**2017**

台灣證券交易所  
核准上市



**2018**

雷射切管機  
機器手臂  
行銷世界



**2020**

新產品  
雷射應用技術  
成功切入市場



**2021**

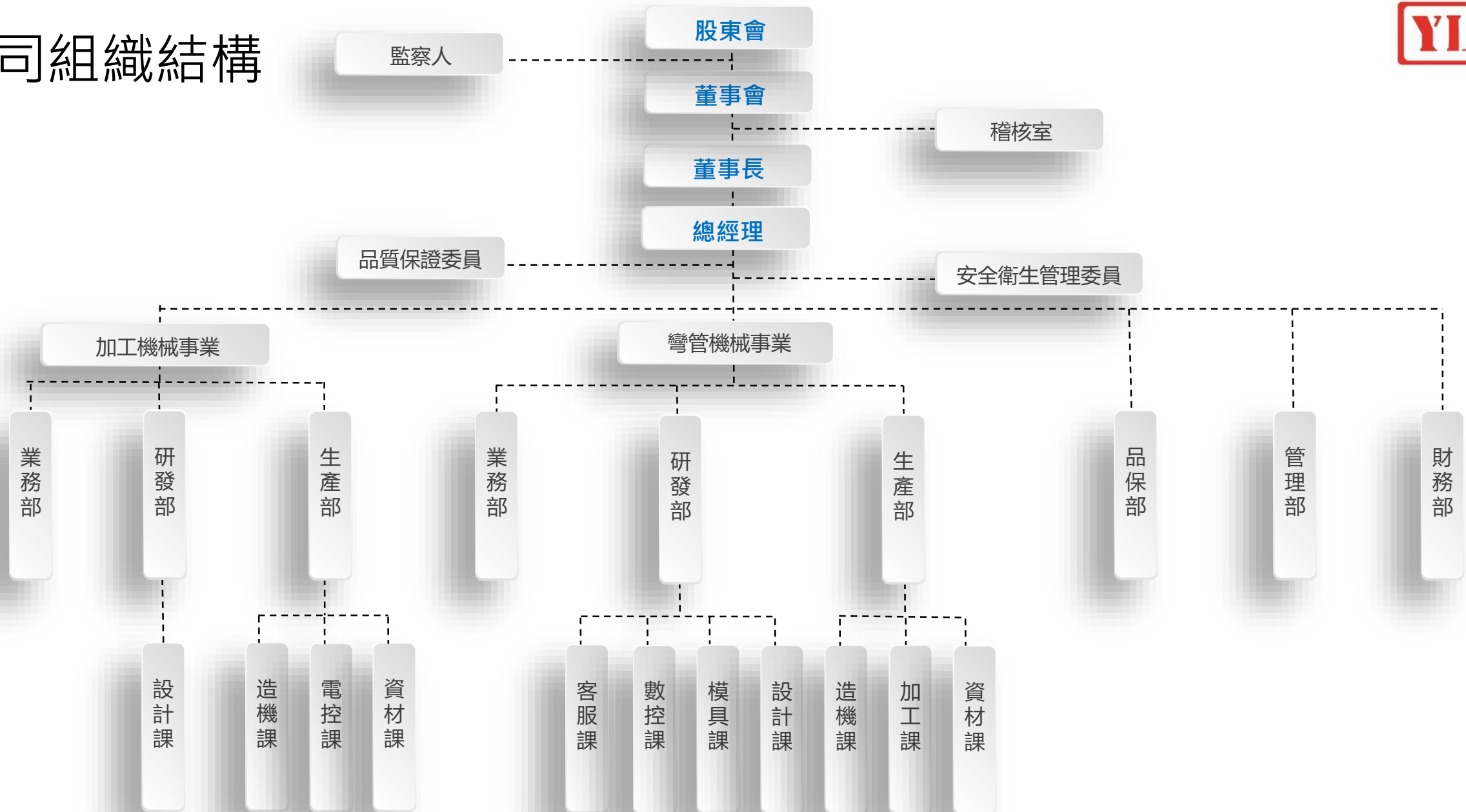
進入  
AI智能  
&  
數位資訊時代



**2022**

智慧製造  
戰情平台

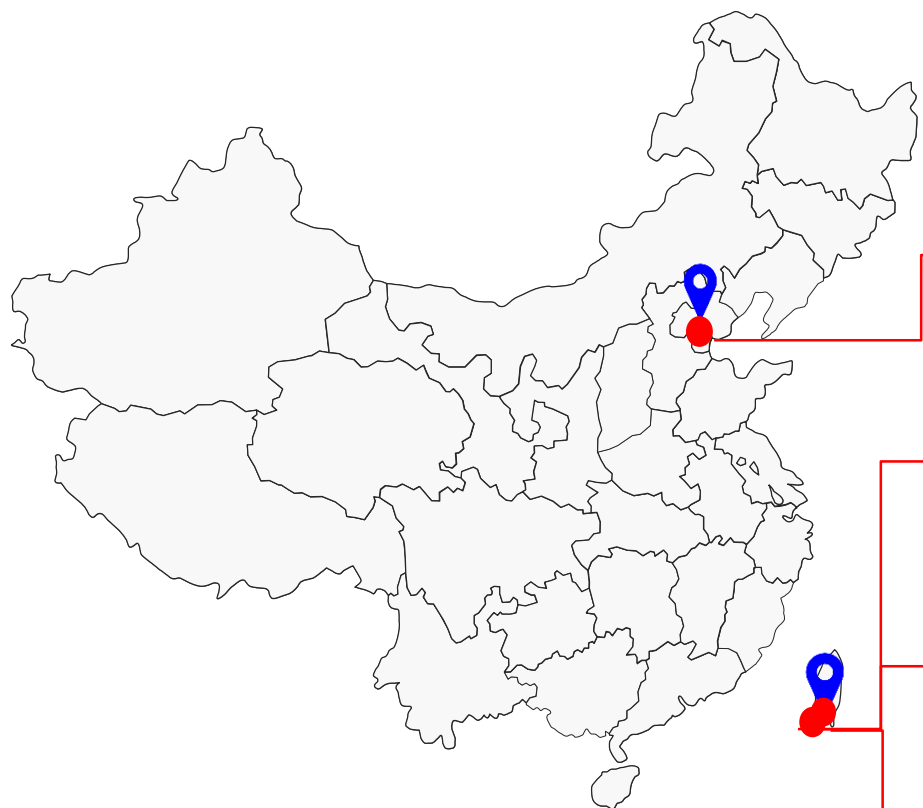
# 公司組織結構



# 全球工廠基地分布

# 4 座

自動智慧化  
生產設備工廠



天津穎漢 (YLM)

臺灣穎漢科工區 (YLM)(營運總部)



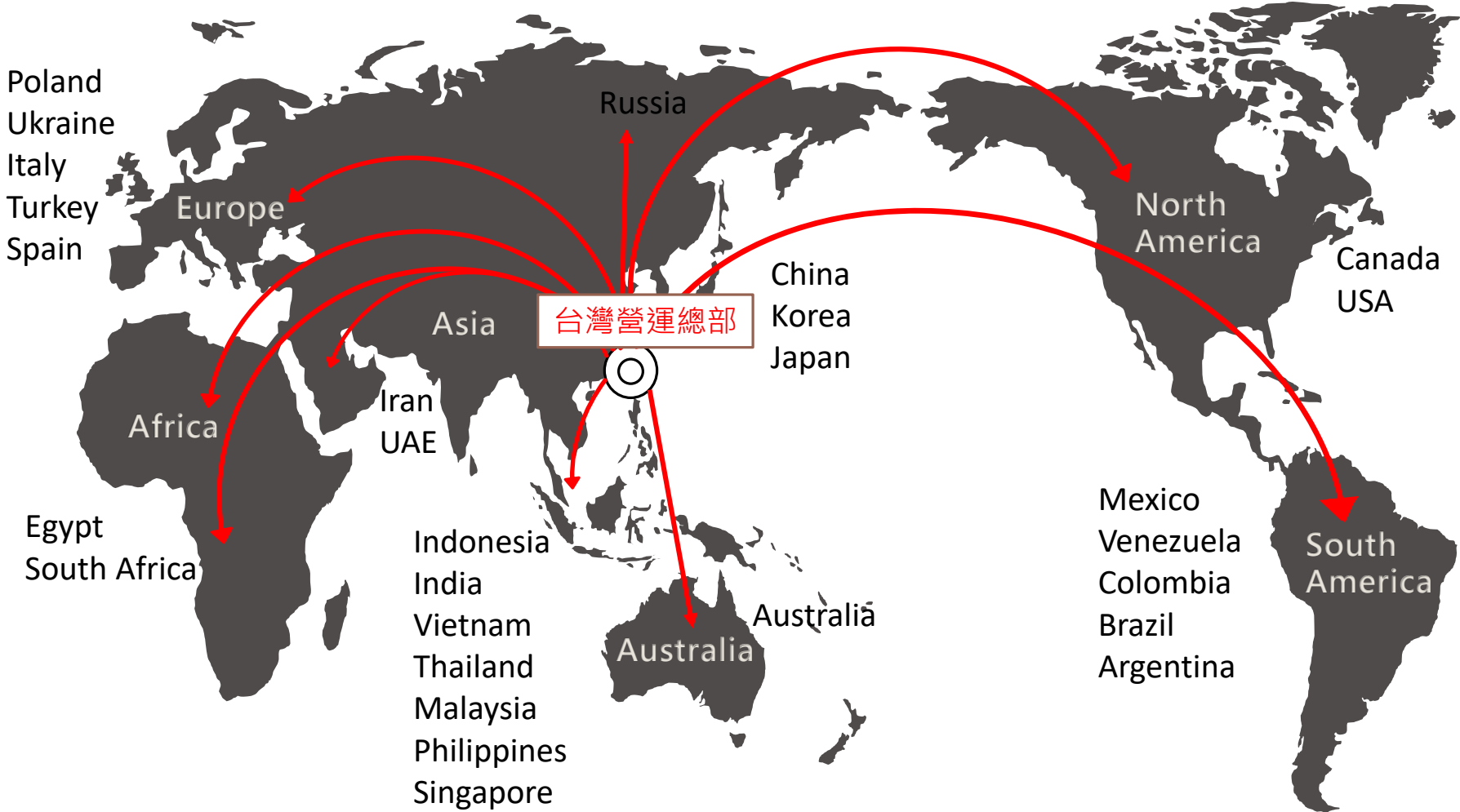
臺灣穎漢科工二廠 (YLM)



臺灣穎漢永康區 (Hannsa)



# YLM提供即時、完善的售後服務



**30** 處  
行銷服務據點

# Non-stop 24 hours service



與客戶一同前進



Service  
team

- 24小時專業技術支援
- 遍及30多國 全球服務網絡
- 在地化深耕服務，全球員工  
將近四百人



# 產品資訊

---

# 主要產品



油電彎管機  
(單旋)



全電型彎管機  
(單旋+左右旋)



雷射管切機



切管機  
管端成型機



CNC  
工具母機



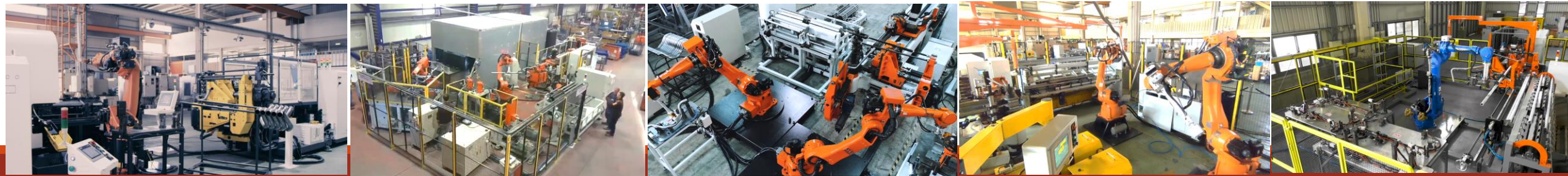
機械手臂  
雷射/焊接/搬運



雷射鈹切機



自動化工作站

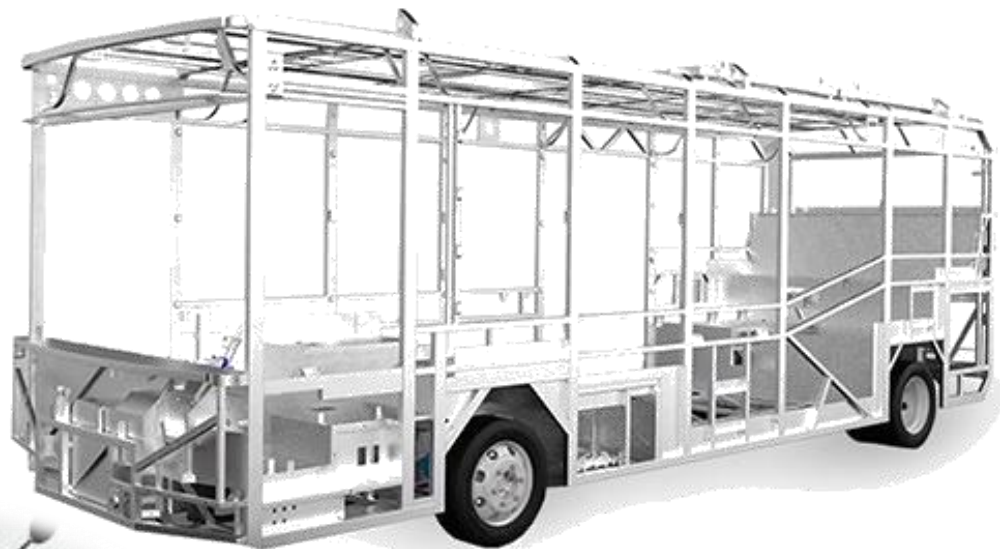


# 產業應用



## 汽/機車零配件產業

電動機汽車、排氣管車架、座椅、頭枕架、車窗框架、汽車油管、加油管、機車油管等等...



# 產業應用



## 家具產業

健身器材、自行車框架、衛浴設備相關用管、電動門鋁框、桌椅框架、裝置藝術、床框架、櫥櫃框等管件成型



# 產業應用



化工、食品醫療產業

冷卻管、油管、消防管、鍋爐管、醫療床架、醫療器材主體機構等等...金屬管件彎管成品及切管半成品



# 產業應用



## 航空及航運產業

電線保護管、空調管、座椅、冷卻管、鍋爐管等等...金屬管  
件彎管成品及切管半成品



# 技術創新

---



智慧機器人



自動化設備



中控系統



數據收集



模擬技術



戰情中心

# 智慧製造方案



# 戰情中心資訊



YLM 穎漢科技智能分析系統 YLM

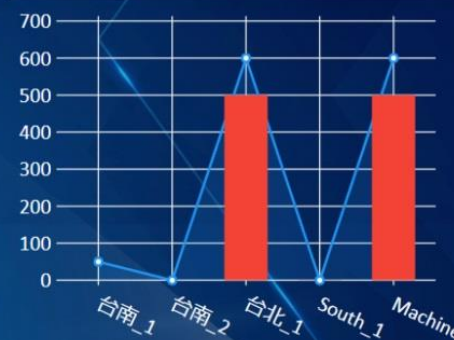
總稼動率



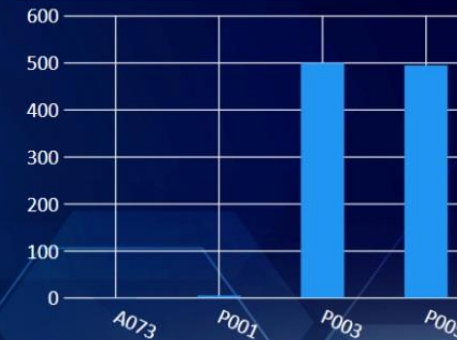
總達成量



每日產量及目標量



每日產量(工件名分類)



機台即時狀態

機台名稱	工件名稱	機台狀態	生產數量	達成率	稼動率
台南_1	000206-1	AUTO	364	0.00%	0%
台南_2	38BS2-1	STOP	2100	100%	0%
台北_1	3944	STOP	6595	83.33%	0%
South_1	1080	AUTO	9099	100%	1%
Machine	9122	ALARM	5818	83.33%	89%

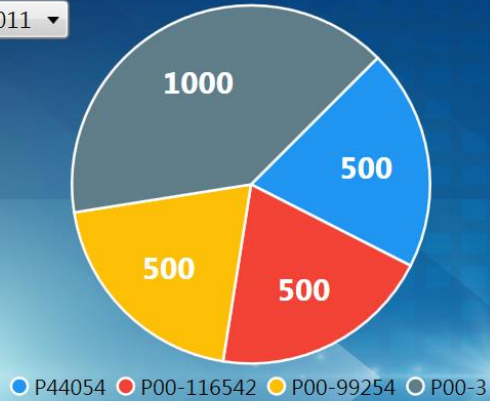
# 戰情中心資訊



YLM 穎漢科技智能分析系統 YLM

### 生產比例

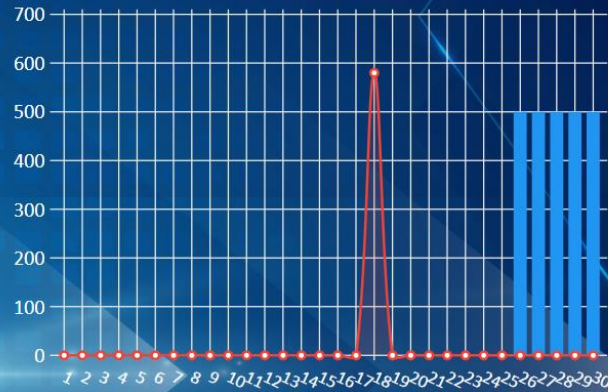
202011



### 今日稼動率



### 每日產量及目標量

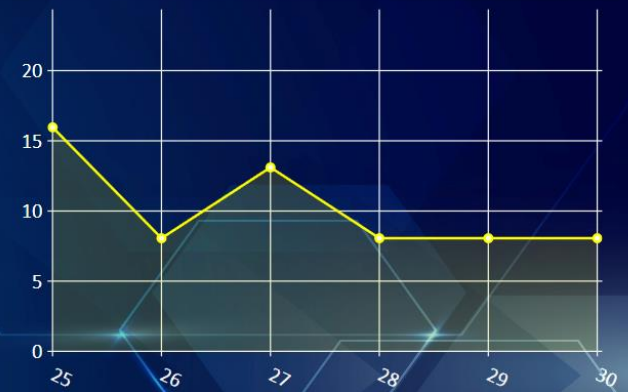


### 機台停機紀錄

202011 1

Time	Message
2/5/2021 4:54:01 PM	Emergency On
2/5/2021 6:54:30 PM	Emergency Off
2/5/2021 7:54:46 PM	Alarm Occur
2/5/2021 8:55:11 PM	Alarm Release

### 每日工時(小時)



### 機台資訊

系統  
啟動時間

Disconnect

下次  
維護日期

2021-02-19

# 實績分享-自動化工作站



汽車產業工作站(澳洲)



汽車產業工作站(土耳其)



冷氣空調工作站(日本)



傢俱產業工作站(埃及)

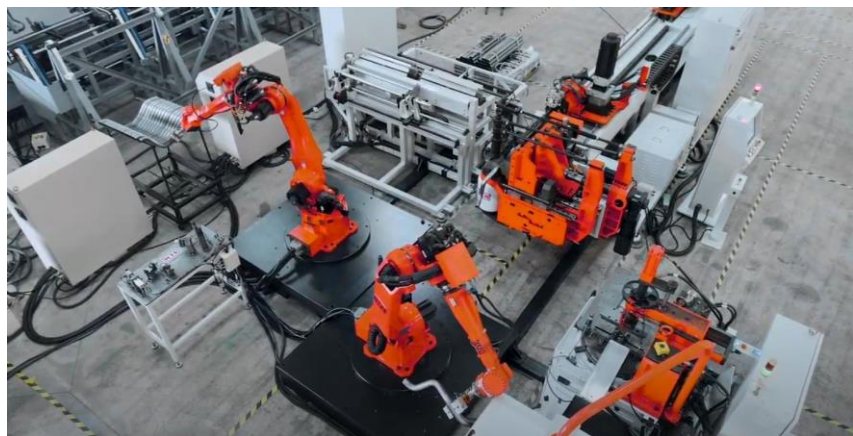


越野車工作站(俄羅斯)



排氣管工作站(美國)

# 實績分享-自動化工作站



排氣管工作站(美國)



汽車產業工作站(台灣)



汽車產業工作站(美國)



排氣管工作站(美國)



汽車產業工作站(法國)



排氣管工作站(墨西哥)

# 實績分享-機械手臂



自動化連結量測系統



自動化連結工具機



自動化倉儲物料自動搬移



日商MMK自動化連結



自動化連結衛浴件拋光設備



ACER自動化連結影音設備

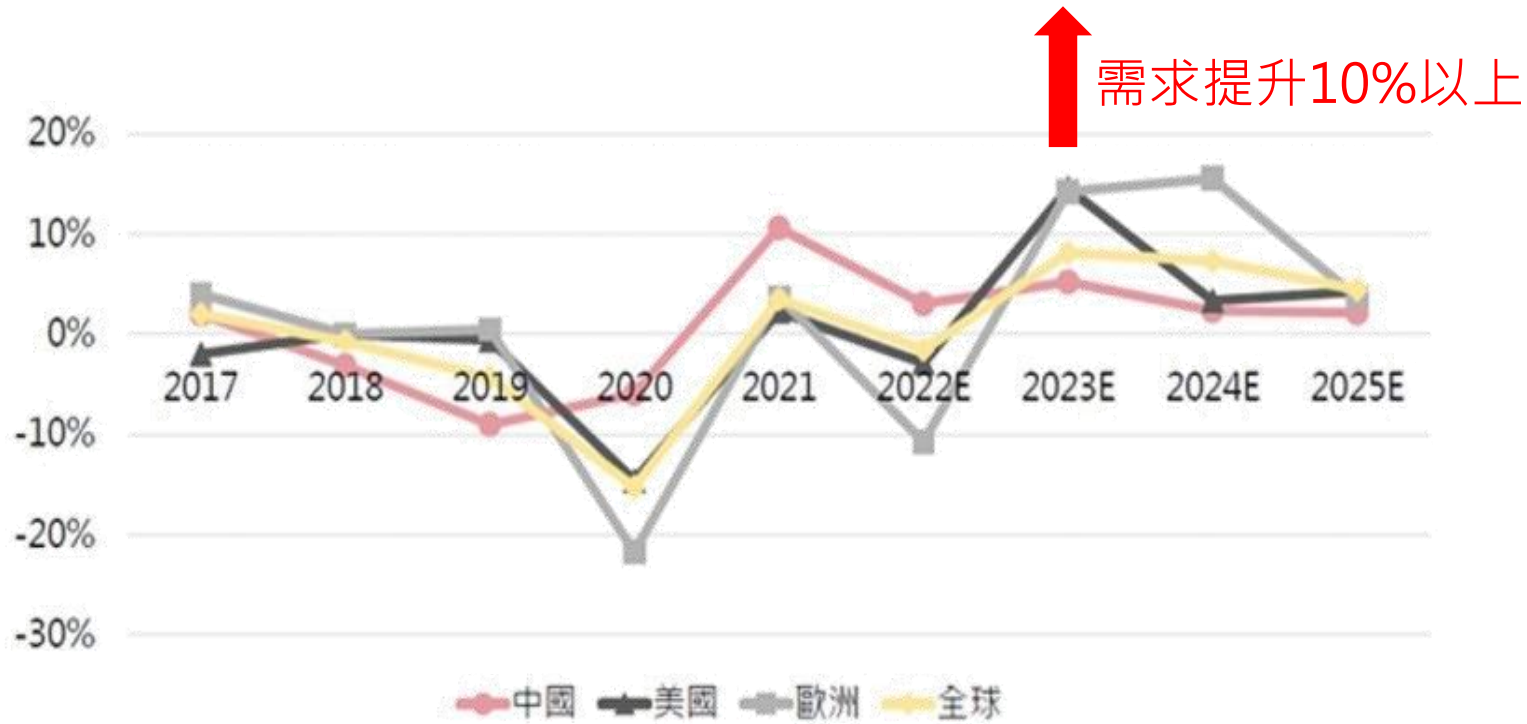


米袋推疊自動線

# 未來展望

---

# 2023年市場趨勢展望



車市基本需求強勁  
各大汽車品牌導入新車

YoY	2020	2021	2022E	2023E	2024E	2025E
中國	-5.95%	10.59%	3.01%	5.20%	2.34%	2.12%
美國	-14.62%	2.26%	-2.88%	14.54%	3.33%	4.23%
歐洲	-21.74%	3.70%	-10.71%	14.22%	15.54%	3.68%
全球	-15.27%	3.50%	-1.55%	8.12%	7.30%	4.45%

資料來源:永豐金證券

# 2023年市場趨勢展望



年度	PETROL		DIESEL		APV		EV / BEV		PHEV /		HEV	
	汽油 小客車	當年度 佔比	柴油 小客車	當年度 佔比	商用廂型 貨車	當年度 佔比	純電動車	當年度 佔比	Plug-in hybrid 油電車	當年度 佔比	燃油 電動車	當年度 佔比
2022 (Q1/Q2)	2,144,530	65%	866,098	19%		0%	647,479	13%	472,722	24%	1,323,679	32%
2021	4,756,897	70%	2,078,022	22%		0%	1,218,360	12%	1,045,022	10%	2,409,495	26%
2020	5,749,502	64%	3,106,377	27%	3,021,762	26%	745,684	7%	619,129	28%	1,447,973	11%
2019	9,215,976	114%	4,794,390	38%	1,772,273	11%	360,164	2%	199,707	15%	956,809	6%
2018	8,752,773	113%	5,522,882	50%	1,220,537	8%	201,284	1%	182,768	23%	606,210	4%
2017	7,786,268	92%	6,766,776	71%	951,792	6%	135,775	1%	153,297	26%	455,653	3%

燃油車需求依然強勁




# 未來展望

## 「自動化工作站」需求持續




邁入5G通訊時代，利用「無人載具」的無線通訊技術與運載能力，來串聯多個單工作站之間的生產物件與資訊互傳，打通各站技術的架構，達到即時化的工作協助，串聯點、線、面的整體場域，以達到無人化工作現場的完整狀態。

## 「戰情中心」規劃



設計低耗能動力，監控碳排，採用通訊支援格式，達到數位傳輸系統，數據收集分析，建立智慧製造戰情大平台，介面為網頁形式，可利用於辦公室或手機監看掌握訊息。

## 「服務轉型」



利用AR技術，可進行遠距即時通訊，達到零距離零時差服務。利用虛實整合技術，達到維修設備，疫情交機，遠端廠內教育訓練。

# 業務及財務資訊

---

# 綜合損益表



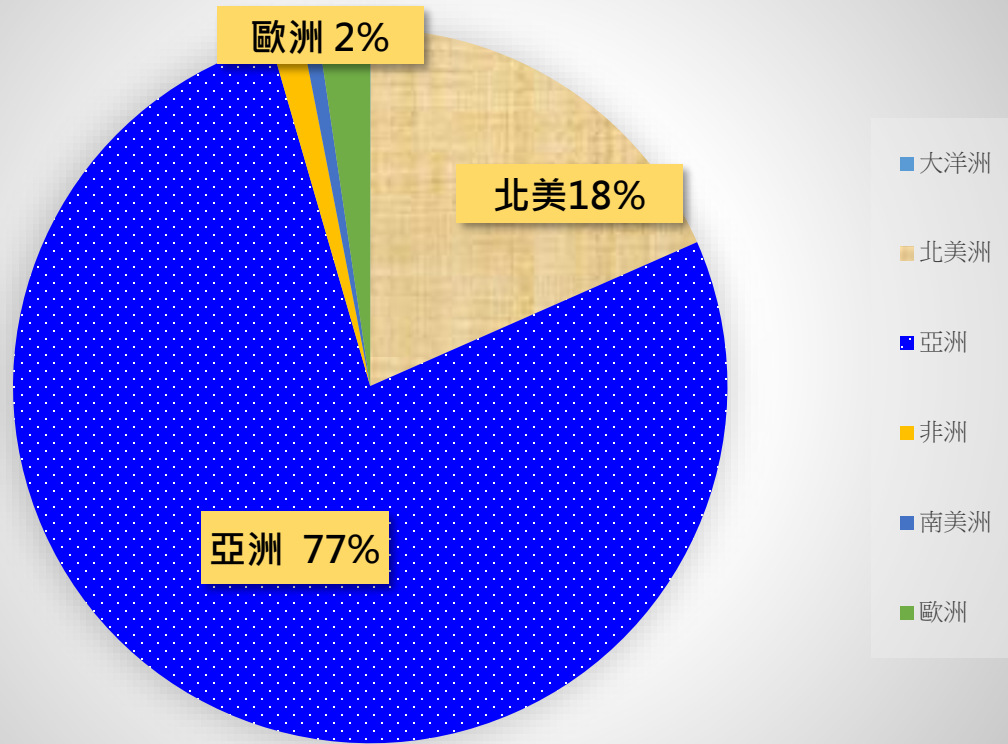
單位: 新台幣 仟元

	2019年		2020年		2021年		2022Q3	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
營業收入	984,653	100%	658,110	100%	823,592	100%	543,156	100%
營業毛利	317,386	32%	151,679	23%	204,512	25%	158,101	29%
營業費用	344,250	35%	286,477	44%	299,737	36%	227,864	42%
營業利潤	(26,801)	-3%	(133,192)	-20%	(93,450)	-11%	(69,748)	-13%
營業外收支	(33,925)	-3%	(19,834)	-3%	(38,838)	-5%	50,841	9%
稅後淨利	(62,038)	-6%	(152,490)	-23%	(136,471)	-17%	(28,486)	-5%
基本每股盈餘	(\$0.95)		(\$2.23)		(\$2.01)		(\$0.31)	

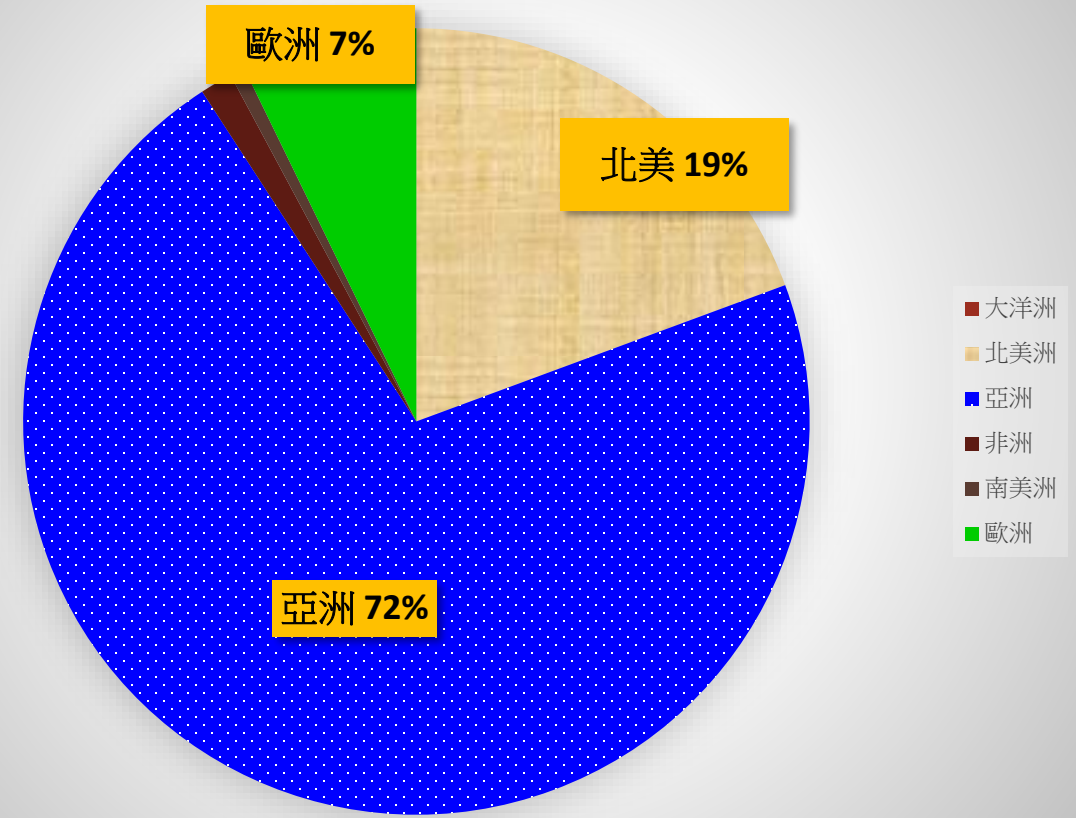
# 全球銷售分布



### 2020年 營收



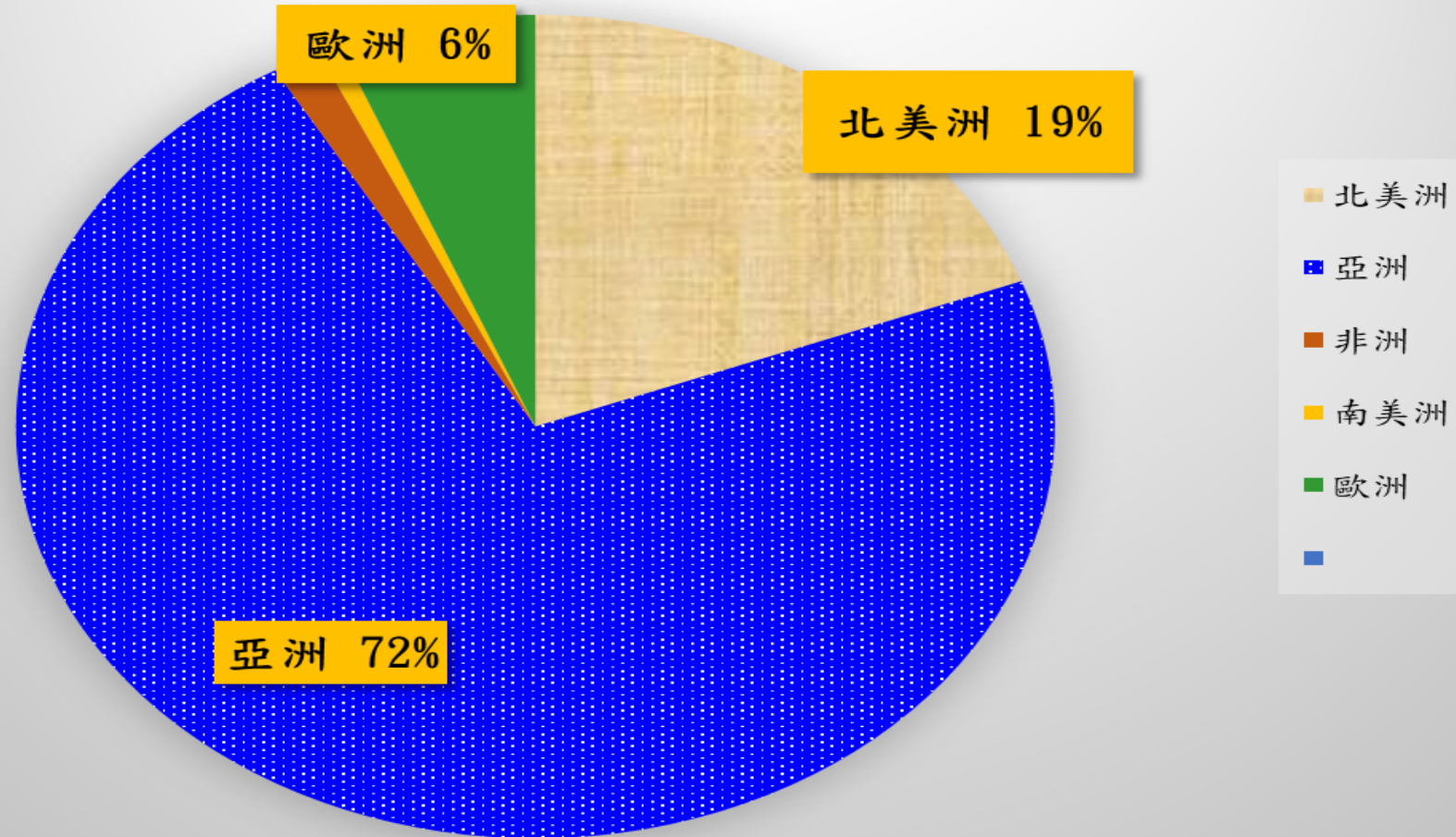
### 2021年 營收



# 全球銷售分布



2022前三季 營收



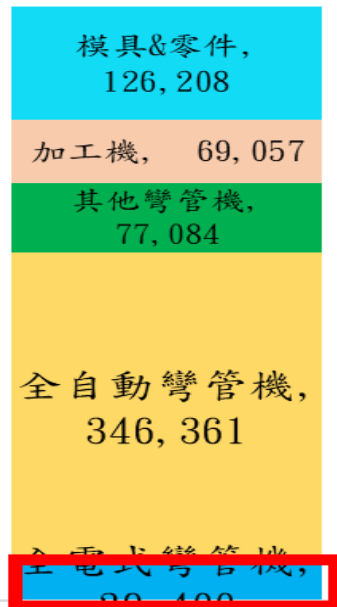
# 主要營收組合

北美及歐洲市場對高階機種拉貨減緩

單位: 新台幣 仟元



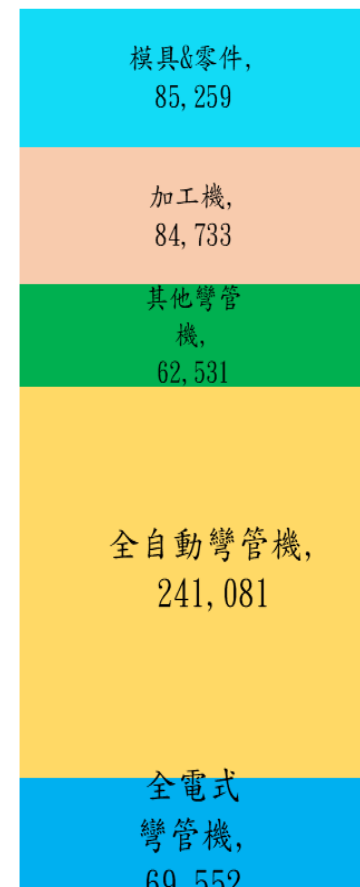
2019年



2020年



2021年



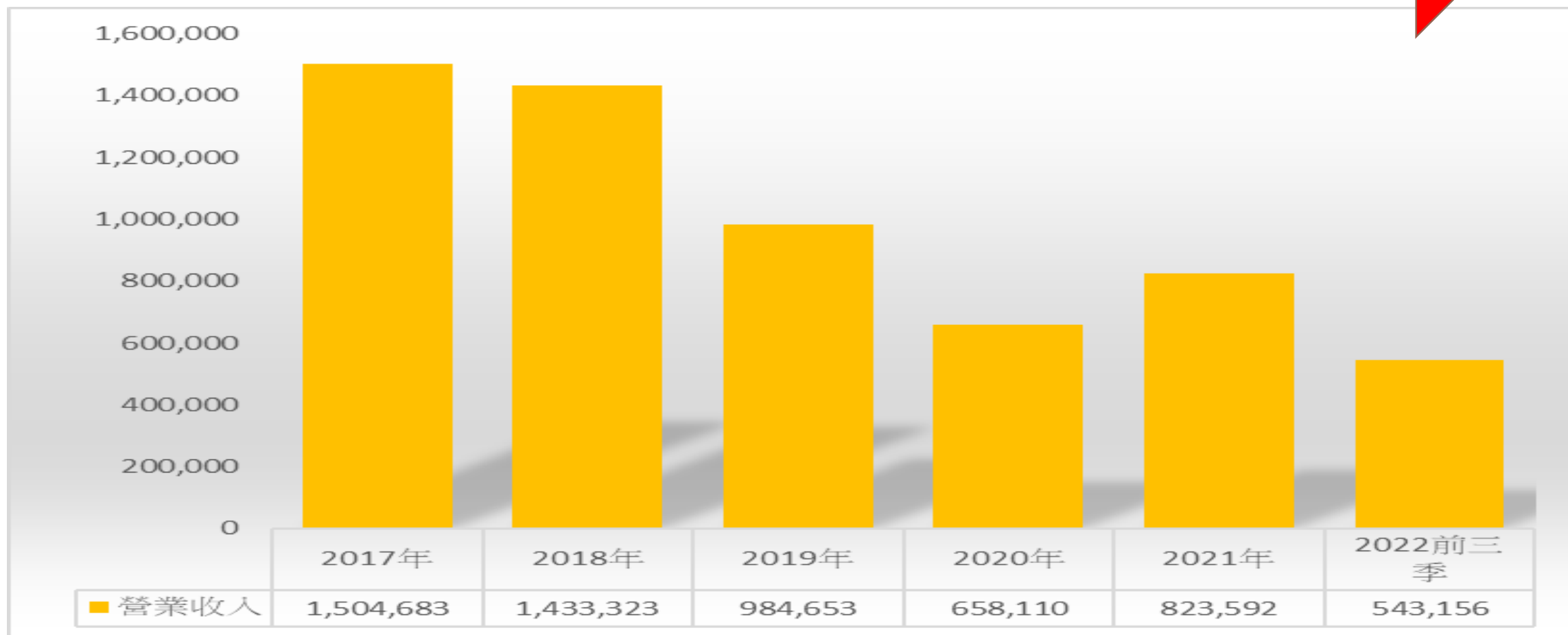
2022年Q3

# 穩健經營策略-營業收入



單位: 新台幣 仟元

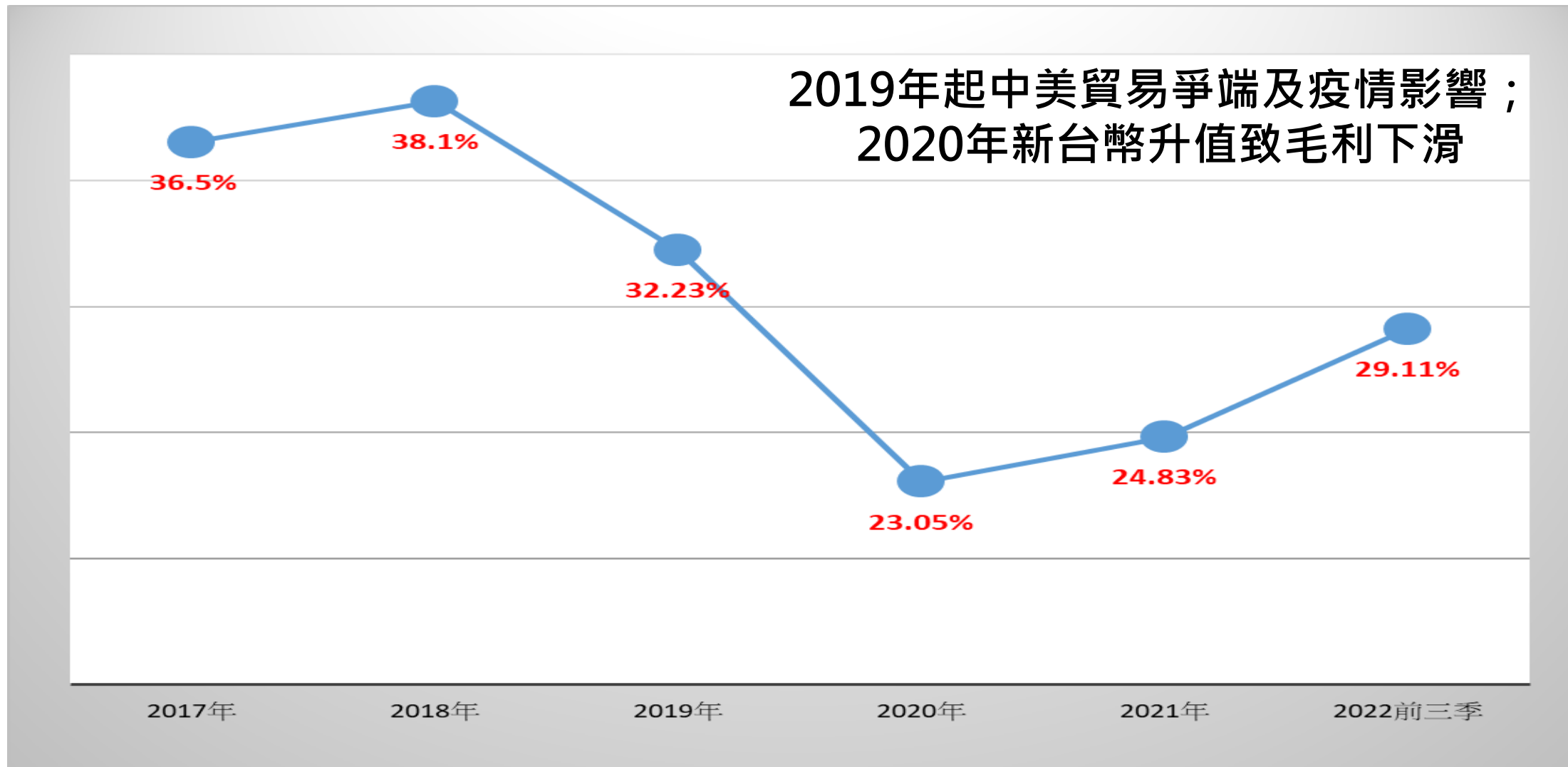
中美貿易爭端及疫情影響營運成長；  
2021年疫情趨緩經濟回溫



# 持續追求高利潤-毛利率



單位: %

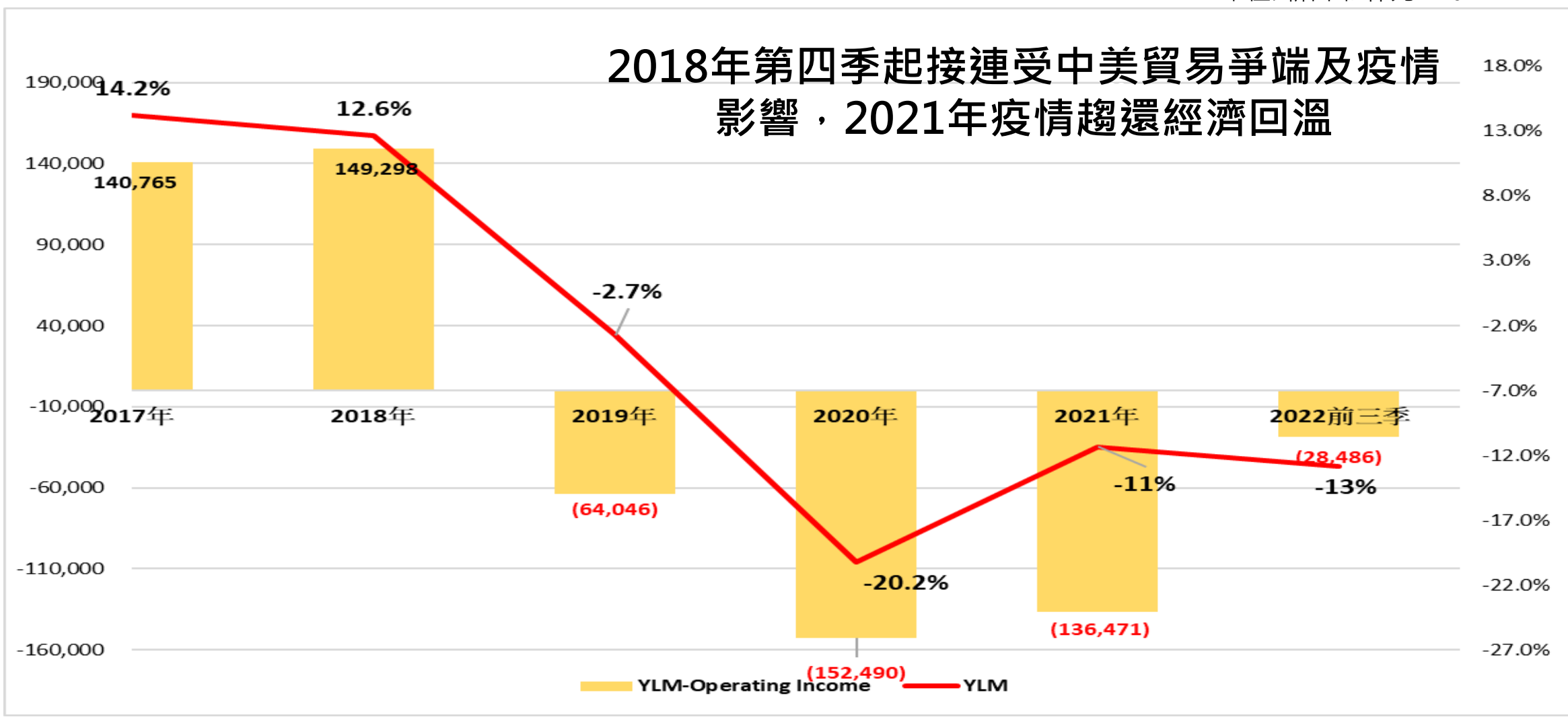




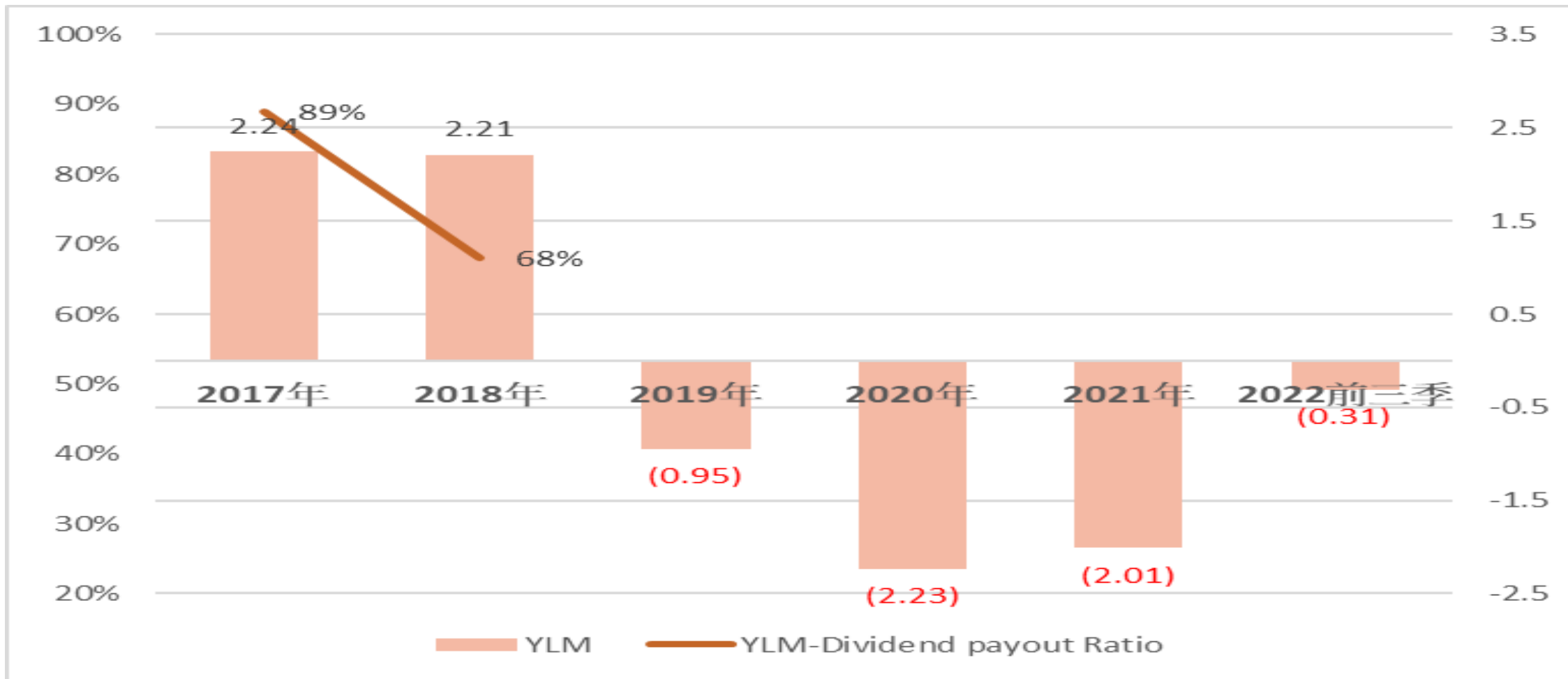
# 收益效率-營業淨利



單位: 新台幣 仟元, %



# 奮力為股東創造收益- EPS



# 資產負債表



單位: 新台幣 仟元

	2019年		2020年		2021年		2022Q3	
<b>總資產</b>	<b>3,049,136</b>	<b>100%</b>	<b>2,746,009</b>	<b>100%</b>	<b>2,810,146</b>	<b>100%</b>	<b>2,535,651</b>	<b>100%</b>
現金及約當現金	394,328	13%	278,965	10%	338,883	12%	323,201	13%
流動資產	1,627,295	53%	1,494,462	54%	1,478,919	53%	1,234,421	49%
不動產、廠房及設備	764,553	25%	726,717	26%	832,867	30%	814,554	32%
非流動資產	262,960	9%	245,865	9%	159,477	6%	163,475	6%
<b>總負債</b>	<b>1,943,159</b>	<b>64%</b>	<b>1,788,826</b>	<b>59%</b>	<b>1,686,713</b>	<b>60%</b>	<b>1,418,191</b>	<b>56%</b>
短期借款	1,074,127	35%	925,120	34%	783,703	28%	544,493	21%
流動負債	278,882	9%	273,531	10%	293,418	10%	311,714	12%
長期借款	447,958	15%	462,017	17%	496,135	18%	435,239	17%
非流動負債	142,192	5%	128,158	5%	113,457	4%	126,745	5%
<b>母公司股東權益</b>	<b>1,096,287</b>	<b>36%</b>	<b>949,555</b>	<b>35%</b>	<b>1,116,888</b>	<b>40%</b>	<b>1,102,855</b>	<b>43%</b>
負債及股東權益	3,049,136	100%	2,746,009	100%	2,810,146	100%	2,535,651	100%
<b>每股淨值</b>	<b>16.2</b>		<b>14.1</b>		<b>12.8</b>		<b>12.6</b>	
負債比	<b>63.7%</b>		<b>65.1%</b>		<b>60.0%</b>		<b>55.9%</b>	
流動比	<b>149%</b>		<b>148%</b>		<b>169%</b>		<b>182%</b>	
速動比	<b>78.2%</b>		<b>78.3%</b>		<b>90.4%</b>		<b>80.8%</b>	



# Q&A